OPIS TECHNICZNY

Remont ulicy Pałeki w Pińczowie - droga gminna nr 365037T, działka nr ewid. 317 obr. 05

1. Stan istniejący:

Odcinek drogi - ul. Pałeki o długości 186,00 mb, jest drogą o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni od 6,00 m do 6,50 m. Stan techniczny nawierzchni drogi należy uznać jako zły - stwierdzono nierówności i ubytki w nawierzchni asfaltowej.

Chodniki obustronne o szerokości 1,50m do 3,50m z kostki betonowej.

W znacznej części kostka betonowa jest z licznymi przemieszczeniami, tworząc zapadliska i nierówności - co stwarza duże zagrożenie dla użytkowników drogi.

W pasie drogowym występują także zjazdy o nierównej nawierzchni.

Istniejąca kanalizacja deszczowa z rur betowych i murowana o średnicy ok. Ø 800 mm wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi oraz studniami rewizyjnymi jest nieszczelna i wymaga wymiany.

Przedmiotowa droga obsługuje zabudowę mieszkaniową jedno i wielorodzinną.

2. Stan projektowany:

Projektuje się remont ulicy Pałeki na odcinku o długości 186,00m mb t.j:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na jezdni (4+4cm),
- wymiana warstwy podbudowy z:
  - trelinki gr. 15cm,
  - kruszywa łamanego (tłucznia) o grubości 30cm (z pozostawieniem istniejącej warstwy tłucznia o gr. 5cm);

  na podbudowę:
  - warstwę z kruszywa łamanego – 2x10cm;
  - warstwę z gruntu stabilizowanego cementem -20cm;
- wymiana zniszczonych krawężników i obrzeży na nowe;
- wymiana istniejącej betonowej kostki brukowej na chodnikach (unidecor) na nową kostkę brukową gr. 8 cm (planowane zastosowanie betonowej kostki brukowej typ Polbruk Trento gładka – kolor szary, jako kontynuacja zagospodarowania chodników realizowanych w zabytkowym układzie urbanistycznym miasta, w tym wymiana podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
  Przy przejściach dla pieszych wstawki z kostki ostrzegawczej" celem poprawy bezpieczeństwa dla pieszych.
- remont istniejącej kanalizacji deszczowej, polegający na wymianie odcinków istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur betowych, murowanych o średnicy ok. Ø 800 mm na rury polipropylenowe karbowane typ ciężki o średnicy Ø 800 mm lub betonowe o średnicy Ø 800 mm z przykanalikami i wpustami ulicznymi oraz studniami rewizyjnymi, celem zapewnienia właściwego odwodnienia ulicy.

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

-kostka brukowa wibroprasowana o grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa lub wysiewka o grubosci 3cm,
- podbudowa z kamienia łamanego 15 cm,
Spadek poprzeczny chodnika i bezpiecznika 2% w kierunku jezdni.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

-kostka brukowa wibroprasowana o grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa lub wysiewka o grubosci 3cm,
- podbudowa z kamienia łamanego 15 cm.

Remont drogi planuje się w obrębie własności gruntowej, nie będzie ingerencji w działki sąsiednie. Podczas prowadzenia inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, inwestycja będzie przebiegać w granicach obecnie przebiegającego pasa drogowego.

Wykonane roboty budowlane będą polegały na odtworzeniu stanu pierwotnego.

3. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Remont drogi wewnętrznej nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania i nie będzie miał negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Remont drogi wpłynie na estetykę terenu oraz na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

4. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

W obrębie remontowanej drogi nie będzie kolizji z urządzeniami podziemnymi, gdyż przejście tych urządzeń wykonane są w rurach ochronnych.

5. Uwagi:

Teren objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej. Inwestor uzyskał zgodę na prowadzenie robot od Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach na prowadzenie robot. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczych.

6. Obiekty inżynierskie

Podczas przeprowadzonych oględzin oraz na mapie do sytuacyjno -wysokościowej nie stwierdzono występowanie obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

7. Urządzenia obce

Istniejący pas drogowy uzbrojony jest w infrastrukturę techniczną. Zakres planowanych robot budowlanych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

OPIS TECHNICZNY

remont kanalizacji deszczowej

na przedmiotowym terenie planuje się wymianę kanalizacji deszczowej w układzie grawitacyjnym.

Remont będzie obejmował wymianę kolektorów oraz studzienek po śladzie istniejącej kanalizacji deszczowej oraz o przekrojach takich same jak istniejące. Rzedne studni oraz kolektorów nie zostaną zmienione. Przekrój kolektorów Ø800.

Po odkopaniu kolektorów zostanie wykonany szalunek zabezpieczający, a po wymianie kolektorów zostanie przywrócona jezdnia do stanu poprzedniego.

Ze względu na to, że kanał przebiega blisko fundamentów budynków roboty będą prowadzone ręcznie ze szczególną ostrożnością, a w przypadku zagrozenia osunięciem szalunek zostanie pozostawiony w wykopie.

Zakres robot do wykonania:

-odkopanie kolektorów i studzienek,

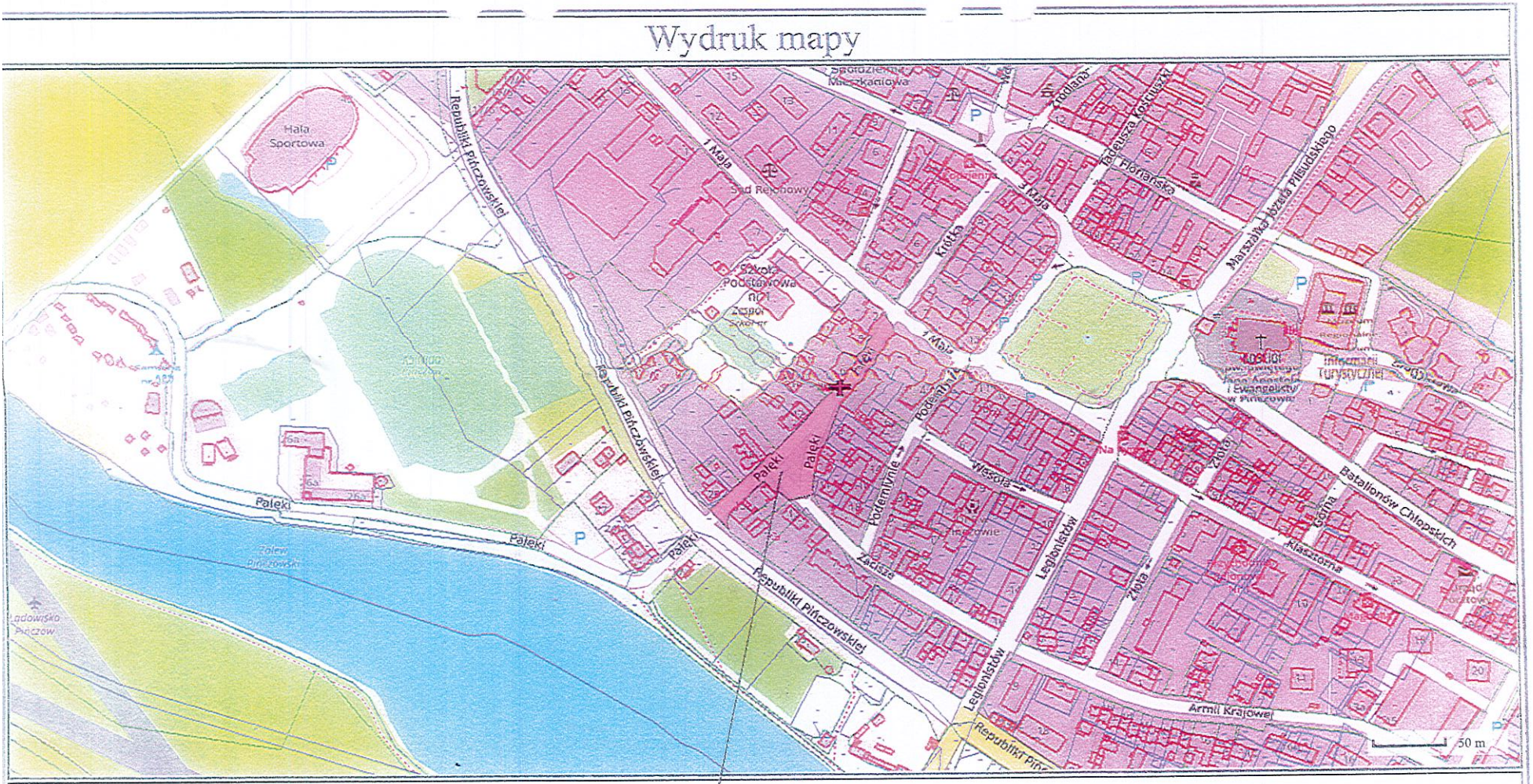
-wykonanie szlunków zabezpieczających,

- wymiana kolektrów i studzienek o tych samych przekrojach i na tych samych rzędnych,

-odtworzenie podbudowy i nawierzchni jezdni.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej
mgr inż. Jolanta Król-Gadomska

Wydruk mapy



Sporządzono dnia: 9.11.2022 r.
Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

PLANOWANY REMONT DROGI GMINNEJ
ul. PAŁĘKI

Obiekt: Remont ulicy Pałeki w Pińczowie - droga gminna nr 365037T, działka nr ewid. 317 obr. 05 w Pińczowie		
Rysunek: ORIENTACJA		Rys. nr 1
Opracował		
Branża drogowa	Rok opr. 2026	Skala

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej
mgr inż. Jolanta Król-Gadomska

KONIEC OPRACOWANIA

Remont ulicy Pałęki w Pińczowie - droga gminna nr 3650T35

Obiekt:
Remont ulicy Pałęki w Pińczowie - droga gminna nr 3650T35, działka nr ewid. 317 obr. 05 w Pińczowie

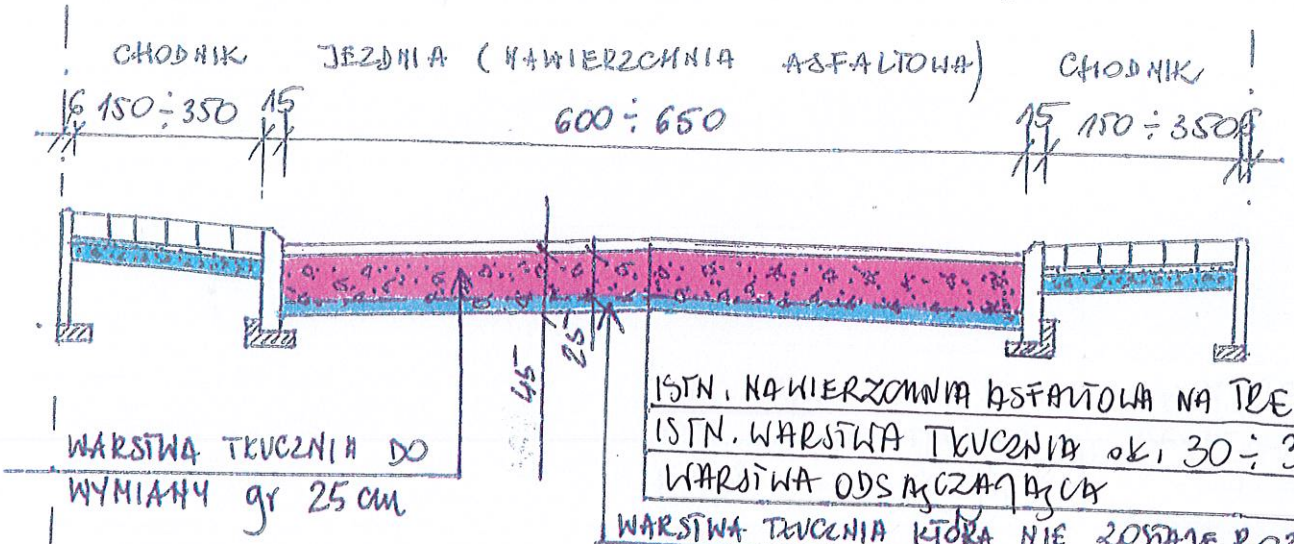
Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Rys. nr 1
Opracował	
Branża drogowa	Rok opr. 2026
	Skala 1 : 500

LEGENDA:

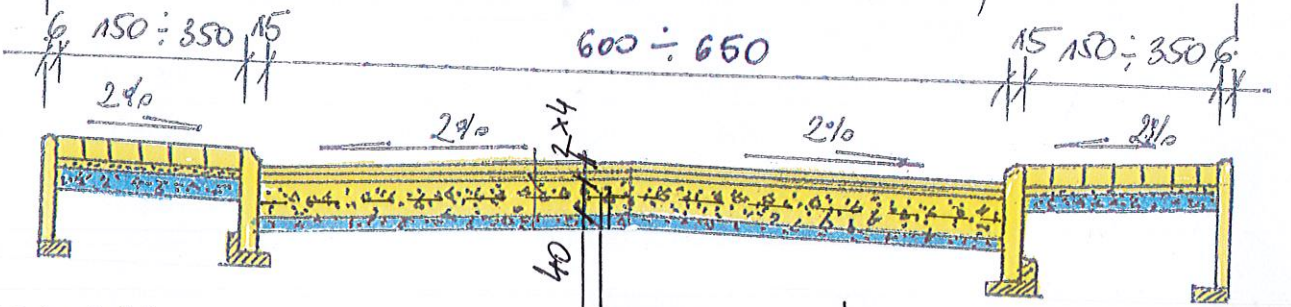
- remontowana nawierzchnia drogi
- remontowane chodniki
- remontowany odcinek kanalizacji deszczowej

POCZĄTEK OPRACOWANIA

PRZEKRÓJ A-A (STAN ISTNIEJĄCY)



PRZEKRÓJ A-A (STAN PROJEKTOWANY)



LEGENDA:

- REMONTOWANE ELEM. DROGI
- ISTN. ELEM. DROGI

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI I CHODNIKÓW NIE ZOSTANĄ ZMIENIONE

KONSTRUKCJA CHODNIKA:
- KOSTKA BRUKOWA WIBROPRASOWANA gr 8 cm
- PODSYPKA CEM-PIASKOWA LUB WYSIEWKA gr 3 cm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENEGO gr. 15 cm

Obiekt: **Remont ulicy Pałęki w Pińczowie - droga gminna nr 365037T, działka nr ewid. 317 obr. 05 w Pińczowie**		
Rysunek: Przekrój		Rys. nr 1
Opracował		
Branża drogowa	Rok opr. 2026	Skala 1:50