

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w Podłężu na dz. 566  
ADRES INWESTYCJI : Podłęże dz. nr ewid. 566  
INWESTOR : Gmina Pińczów  
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 10, 28-400 Pińczów  
BRANŻA : drogowa

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

## KOSZTORYS

| Lp.                                               | Podstawa                | Opis                                                                                                                                                                                                    | Jedn.przedm.   | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|---------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|---------|
| 1                                                 | <b>KNR 2-01 0119-03</b> | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja geodezyjna                                                                                         | km             | 0,490    |            |         |
| 2                                                 | <b>KNR 2-31 1402-05</b> | Ścinanie poboczy i rozjazdu o grub. 10 cm sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. wraz ze skropieniem poboczy środkami chwastobójczymi | m <sup>2</sup> | 980,000  |            |         |
| 3                                                 | <b>KNR 2-31 0101-01</b> | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 25 cm - na poszerzeniu jezdni                                                                            | m <sup>2</sup> | 56,000   |            |         |
| 4                                                 | <b>KNR 2-31 0107-01</b> | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm - na poszerzeniu jezdni                                    | m <sup>3</sup> | 16,800   |            |         |
| 5                                                 | <b>KNR 2-31 0107-01</b> | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm                                                            | m <sup>3</sup> | 367,500  |            |         |
| 6                                                 | <b>KNR 2-31 0311-01</b> | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm                                                                               | m <sup>2</sup> | 1960,000 |            |         |
| 7                                                 | <b>KNR 2-31 1004-07</b> | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem + zjazd                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 1960,000 |            |         |
| 8                                                 | <b>KNNR 6 0309-01</b>   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 1960,000 |            |         |
| 9                                                 | <b>KNR 2-31 0107-01</b> | Wykonanie poboczy kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy pobocza po zagęszcz. 6 cm                                                                                          | m <sup>3</sup> | 14,700   |            |         |
| 10                                                | <b>KNR 2-31 0107-01</b> | Wykonanie wjazdów indywidualnych kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy zjazdu po zagęszcz. 10 cm                                                                           | m <sup>3</sup> | 1,400    |            |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                         |                                                                                                                                                                                                         |                |          |            |         |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                         |                                                                                                                                                                                                         |                |          |            |         |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                         |                                                                                                                                                                                                         |                |          |            |         |

Słownie:

| Lp. | Podstawa            | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                       | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|-----|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1   | KNR 2-01<br>0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja geodezyjna<br>0,49                                                                                                 | km<br>km                         | <br>0,49     |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0,490</b>    |
| 2   | KNR 2-31<br>1402-05 | Ścinanie poboczy i rozjazdu o grub. 10 cm sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. wraz ze skropieniem poboczy środkami chwastobójczymi<br>490,00*1,00*2 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>980,00   |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>980,000</b>  |
| 3   | KNR 2-31<br>0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 25 cm - na poszerzeniu jezdni<br>(79,00+33,00)*0,50                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>56,00    |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>56,000</b>   |
| 4   | KNR 2-31<br>0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm - na poszerzeniu jezdni<br>(79,00+33,00)*1,00*0,15                         | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>16,80    |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>16,800</b>   |
| 5   | KNR 2-31<br>0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm<br>490,00*5,00*0,15                                                        | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>367,50   |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>367,500</b>  |
| 6   | KNR 2-31<br>0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>490,00*4,00                                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1960,00  |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1960,000</b> |
| 7   | KNR 2-31<br>1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem + zjazd<br>490,00*4,00                                                                                                                                                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1960,00  |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1960,000</b> |
| 8   | KNR 6<br>0309-01    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)<br>490,00*4,00                                                                                                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1960,00  |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1960,000</b> |
| 9   | KNR 2-31<br>0107-01 | Wykonanie poboczy kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym - śr. grub.warstwy pobocza po zagęszcz. 6 cm<br>490,00*0,50*0,06                                                                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>14,70    |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>14,700</b>   |
| 10  | KNR 2-31<br>0107-01 | Wykonanie wjazdów indywidualnych kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy zjazdu po zagęszcz. 10 cm<br>3,50*1,00*0,10*4                                                                       | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1,40     |                 |
|     |                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,400</b>    |