

## OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach oznaczonej nr ewid. gruntów 688,796,749 w obrębie ewidencyjnym Podłęże.**

### 1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym, o szerokości zmiennej 4,0 - 5,00 m. Droga zapewnia komunikację do zabudowań zagrodowych oraz pól uprawnych w miejscowości Podłęże.

### 2. Stan projektowany:

Planowane roboty:

- Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym o grubości <sup>10 cm</sup> 15 cm - odcinek o dł. 825 m i szer. 4,00m;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych o szerokości 3,00m w tym warstwa wiążąca 3 cm i ścieralna 3 cm grubości;
- naprawę geometrii drogi z zastosowaniem spadków poprzecznych (daszkowy) zapewniających właściwe odwodnienie drogi;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego o szerokości średniej po 0,50m;
- montaż barier ochronnych na długości 134 mb
- utwardzenie zjazdów indywidualnych kruszywem kamiennym

### 3. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania (w ewidencji gruntów teren sklasyfikowany jest jako droga i jego przeznaczenie się nie zmienia) i nie będzie miała negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839). Przebudowa drogi poprzez wykonanie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych wpłynie na estetykę terenu. Stan projektowany wpłynie również korzystnie na znaczne zmniejszenie zanieczyszczeń pyłowych powstających na skutek odbywającego się tą drogą ruchu. Teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

### 4. Stan Prawny

Działki oznaczona nr w ewid. 688,796,749 w miejscowości Podłęże, na których wykonywana będzie inwestycja są własnością gminy Pińczów.

### 5. Uwagi:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej i nie jest wpisany do rejestru zabytków. Projektowana inwestycja nie naruszy własności działek sąsiednich oraz będzie mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego.

w z. BURMISTRZA

mgr inż. *Beata Kita*  
Zastępca Burmistrza

Bugaj  
ul. Wolna

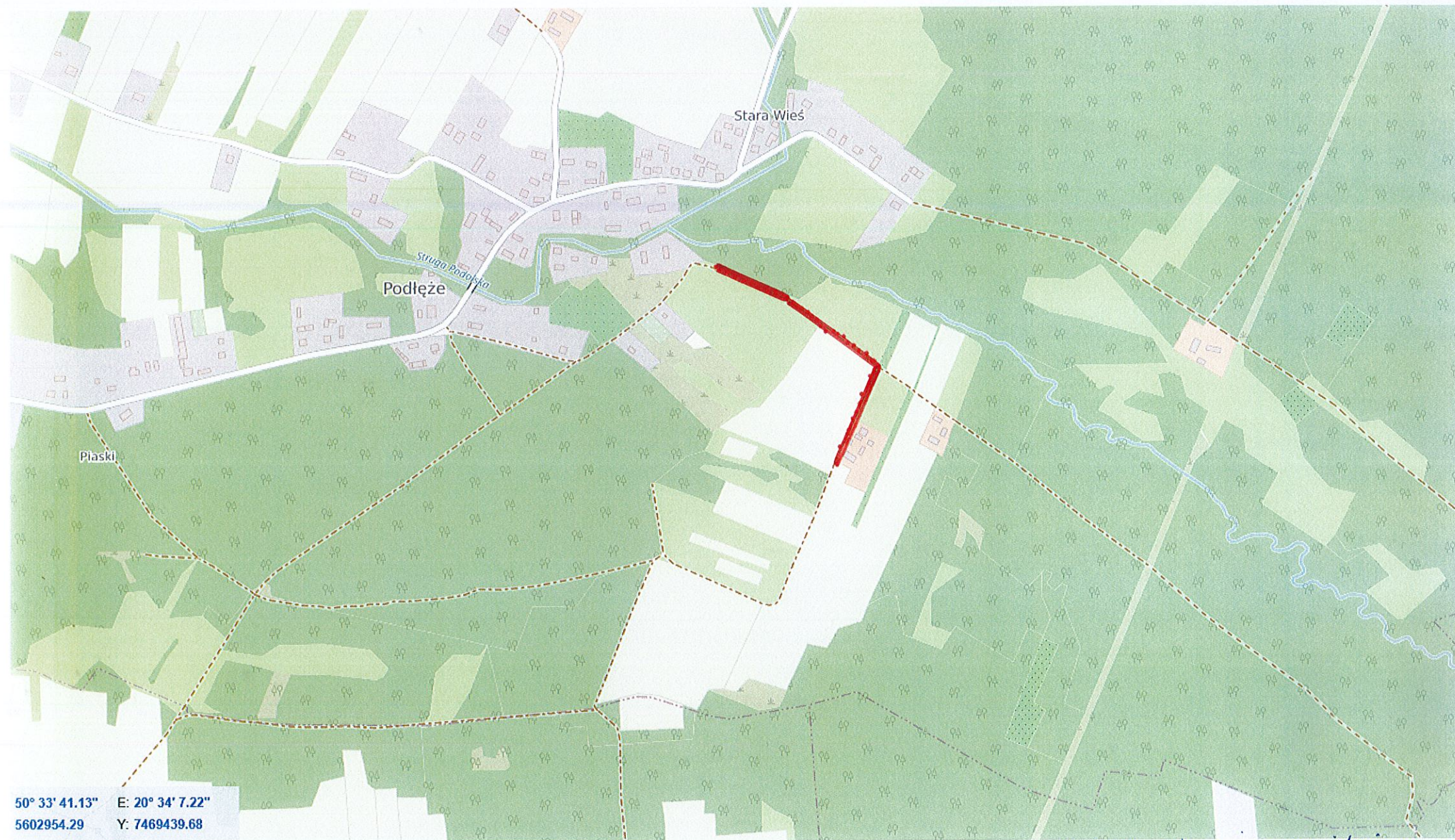
projektowana bariera

**URZĄD MIEJSKI**  
w Pińczowie  
Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej  
ul. 3 Maja 10, 28-400 Pińczów  
tel. 41 357 38 71 do 75, fax 41 357 26 45  
NIP 662-00-57-664 REGON 000523761

Fragment mapy  
zasadniczej otk  
m. Połtwa, gm. Pińsk  
- odcinek drogi  
przebudowy  
Sp. B. Bugaj

|                                                            |                              |          |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|
| obiekt: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej<br>w Podgłęzu |                              |          |
| rysunek:                                                   | Plan zagospodarowania terenu | rys. 1   |
| opracował:                                                 | Bernarda Bugaj               |          |
| branża                                                     | data oprac                   | B. Bugaj |
| drogowa                                                    | 26.03.2025 r.                |          |

Powiat Pińczowski



m. Podłęże, gm. Pińców

— odcinek drogi przewidziany do przebudowy