

## OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa ulicy Paleki w Pińczowie – odcinek drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 320/4 obr. 05 oraz 28/1, 38/8, 38/7, 38/6, 38/4 obr. 12 od km 0+000 do km 0+240, dl. 240m.**

### **Stan istniejący:**

Odcinek drogi wewnętrznej - ul. Paleki (od ulicy Rpubliki Pińczowskiej w kierunku zalewu) o długości 240,00 mb, jest drogą o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni od 5,00 m do 6,50 m. Stan techniczny nawierzchni drogi należy uznać jako zły - stwierdzono nierówności, ubytki oraz posiada liczne tzw. "łaty" na nawierzchni asfaltowej.

Chodniki lub opaski obustronne o szerokości 1,00m do 2,00m z kostki betonowej.

W znacznej części kostka betonowa jest z licznymi przemieszczeniami, tworząc zapadliska i nierówności - co stwarza duże zagrożenie dla użytkowników drogi.

W pasie drogowym występują także zjazdy o nierównej nawierzchni.

Przedmiotowa droga obsługuje zabudowę mieszkaniową jednodzielną oraz obiekty gastronomiczne i turystyczne.

### **1. Stan projektowany:**

Projektuje się przebudowę ulicy Paleki na odcinku o długości 240,00m mb t.j:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej o gr. 4cm,
- rozbiórka płyt betonowych tzw. „trylinki” o gr. 8cm,
- wymiana warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (tłucznia) o grubości 20cm (z pozostawieniem istniejącej warstwy tłucznia o gr. 10÷15cm);
- wymiana zniszczonych krawężników i obrzeży na nowe;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary, jako kontynuacja zagospodarowania - jezdni realizowanych otoczeniu,
- wymiana istniejącej betonowej kostki betonowej na chodnikach oraz opaskach na nową kostkę brukową gr. 6 cm – kolor szary, jako kontynuacja zagospodarowania chodników realizowanych otoczeniu,
- w chodniku wzdłuż krawężnika oraz obrzeży zostaną zamontowane podświetlane solarne kostki celem podniesienia bezpieczeństwa użytkowników chodnika.

#### **KONSTRUKCJA JEZDNI:**

- kostka betonowa szara o grubości 8 cm,
  - podsypka cementowo -piaskowa lub wysiewka o grubosci 3cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego (nowe) grubości 20cm ,
  - podbudowa z kruszywa łamanego (istniejąca) grubości 10÷15cm ,
- Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku jezdni.

#### **KONSTRUKCJA CHODNIKA:**

- kostka betonowa szara o grubości 6cm,
- podsypka cementowo -piaskowa lub wysiewka o grubosci 3cm,

Spadek poprzeczny chodnika i opaski 2% w kierunku jezdni.

**KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:**

- kostka betonowa szara o grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa lub wysiewka o grubosci 3cm,

Przebudowę drogi planuje się w obrębie własności gruntowej, nie będzie ingerencji w działki sąsiednie. Podczas prowadzenia inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, inwestycja będzie przebiegać w granicach obecnie przebiegającego pasa drogowego.

**3. Wpływ oddziaływania na środowisko.**

Przebudowa drogi wewnętrznej nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania i nie będzie miała negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Przebudowa drogi wpłynie na estetykę terenu oraz na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

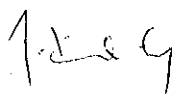
**4. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.**

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie będzie kolizji z urządzeniami podziemnymi, z uwagi na ograniczenie robot ziemnych do minimum oraz przejście tych urządzeń w rurach ochronnych.

**5. Uwagi:**

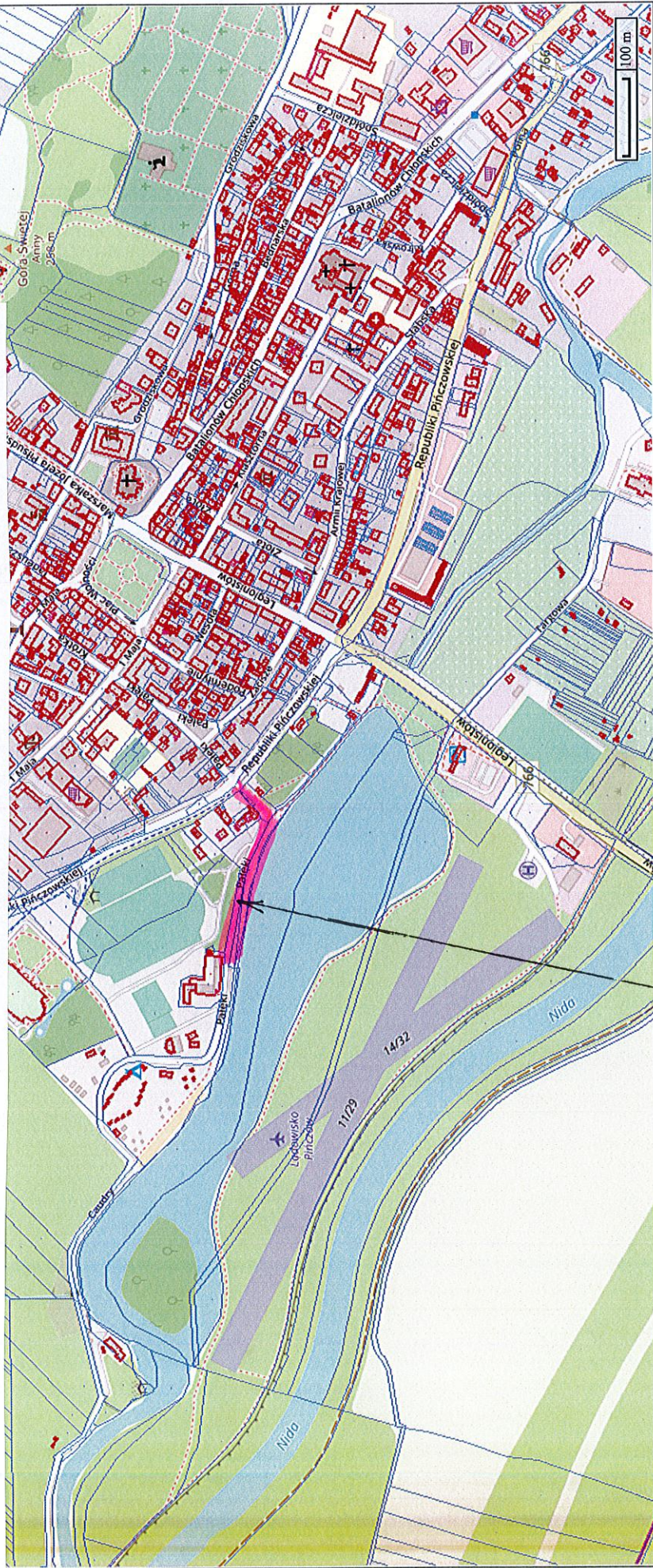
Teren inwestycji nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej oraz nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczych.

Sporządził:





Przebudowa ulicy Pałeki w Pińczowie – odcinek drogi wewnętrznej, działka  
nr ewid. 320/4 obr. 05 oraz 28/1, 38/8, 38/7, 38/6, 38/4 obr. 12 od km 0+000 do km 0+240,  
dl. 204m



Sporządzono dnia: 19.09.2025 r.  
Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

PROJEKTOWANY ODCINEK W. PAŁECKI  
DO PRZEBUDOWY

Obiekt:

Przebudowa ulicy Pałeczki w Pińczowie – odcinek drogi wewnętrznej

Rysunek: SYTUACJA

Rys. nr 1

Opracował

Branża

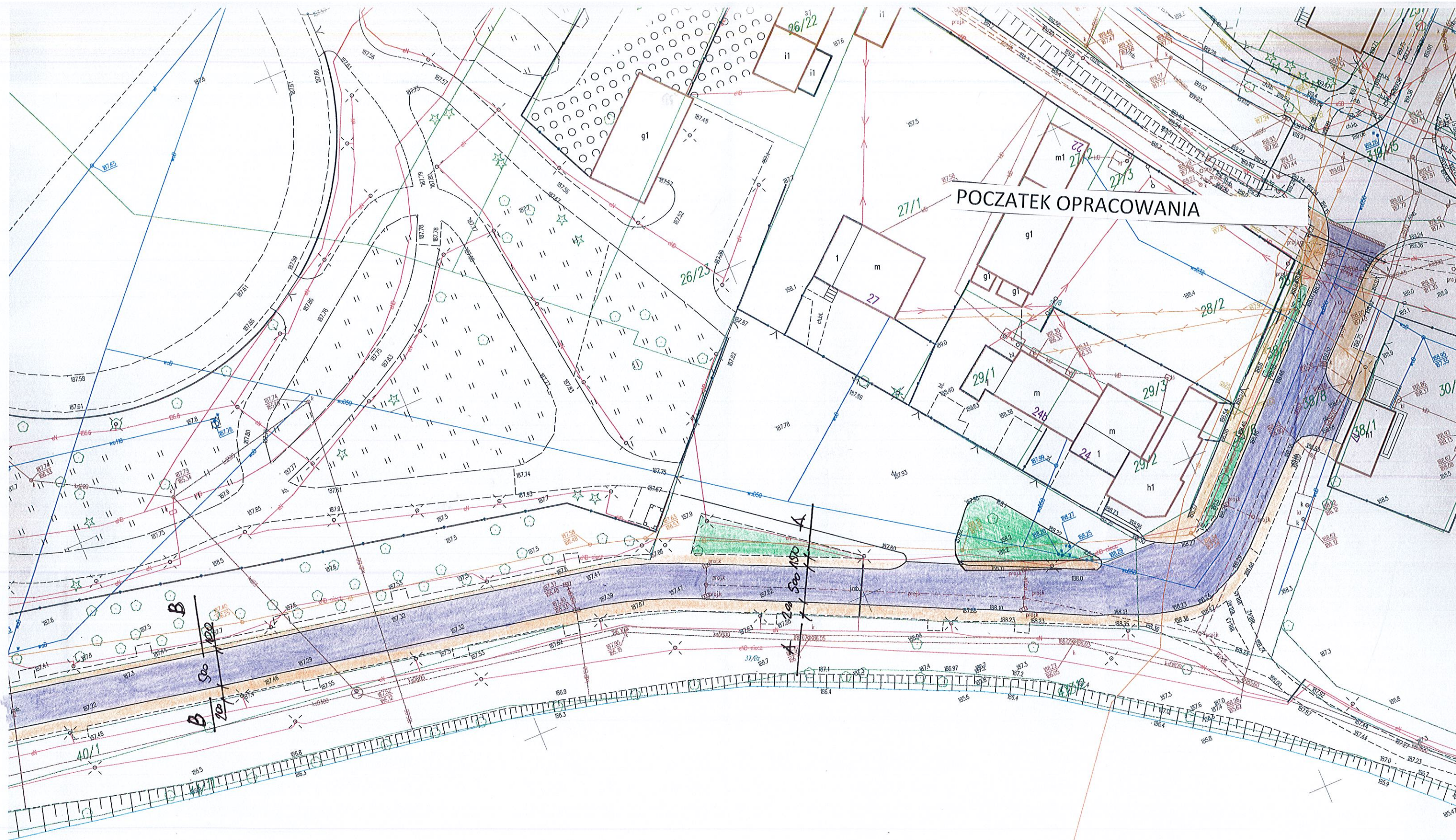
Rok opr.

2025

Skala

drogowa





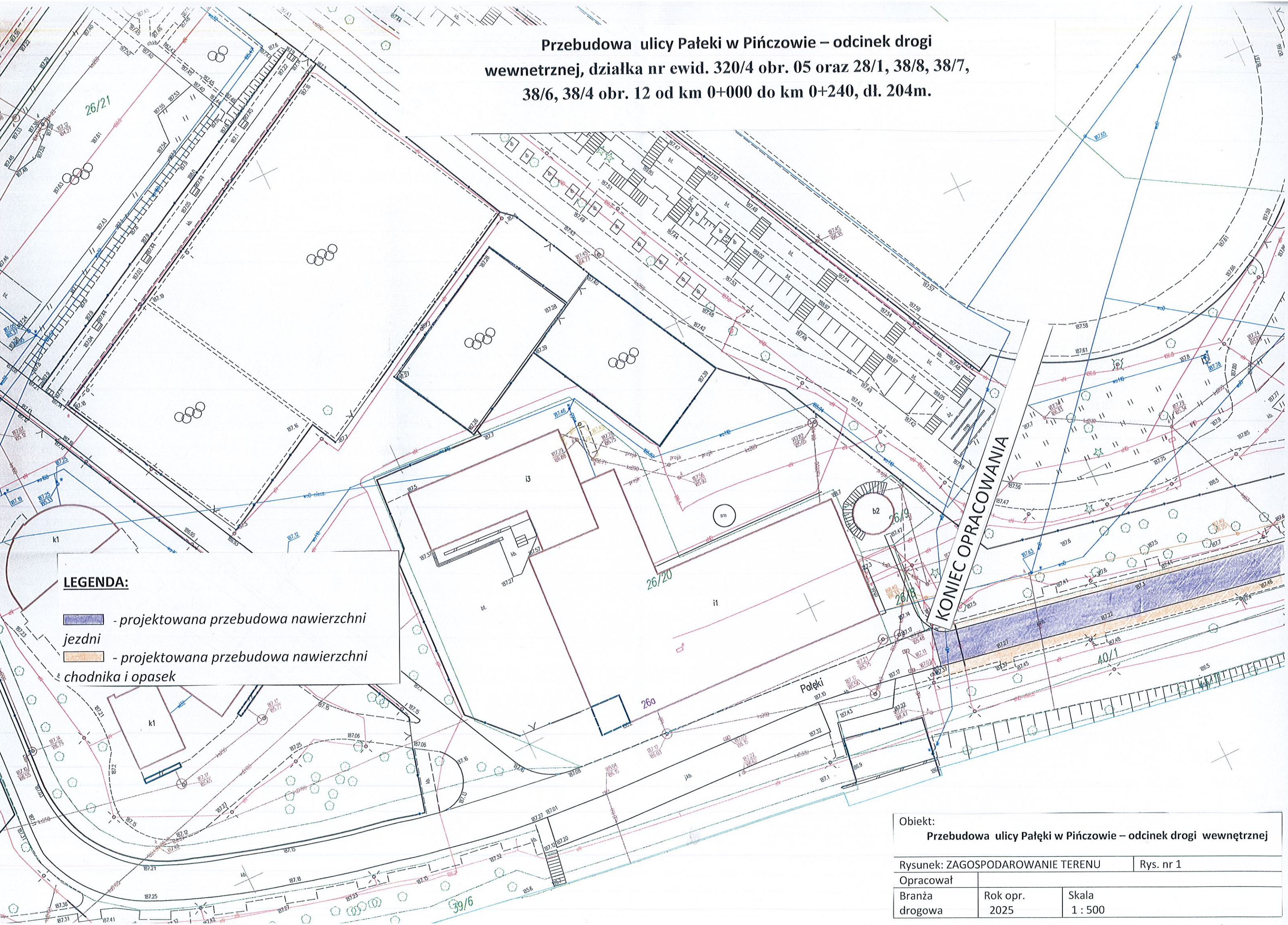
POCZATEK OPRACOWANIA

B 500 150

A 500 150



Przebudowa ulicy Pałeki w Pińczowie – odcinek drogi  
wewnętrznej, działka nr ewid. 320/4 obr. 05 oraz 28/1, 38/8, 38/7,  
38/6, 38/4 obr. 12 od km 0+000 do km 0+240, dł. 204m.



LEGENDA:

- projektowana przebudowa nawierzchni jezdni
- projektowana przebudowa nawierzchni chodnika i opasek

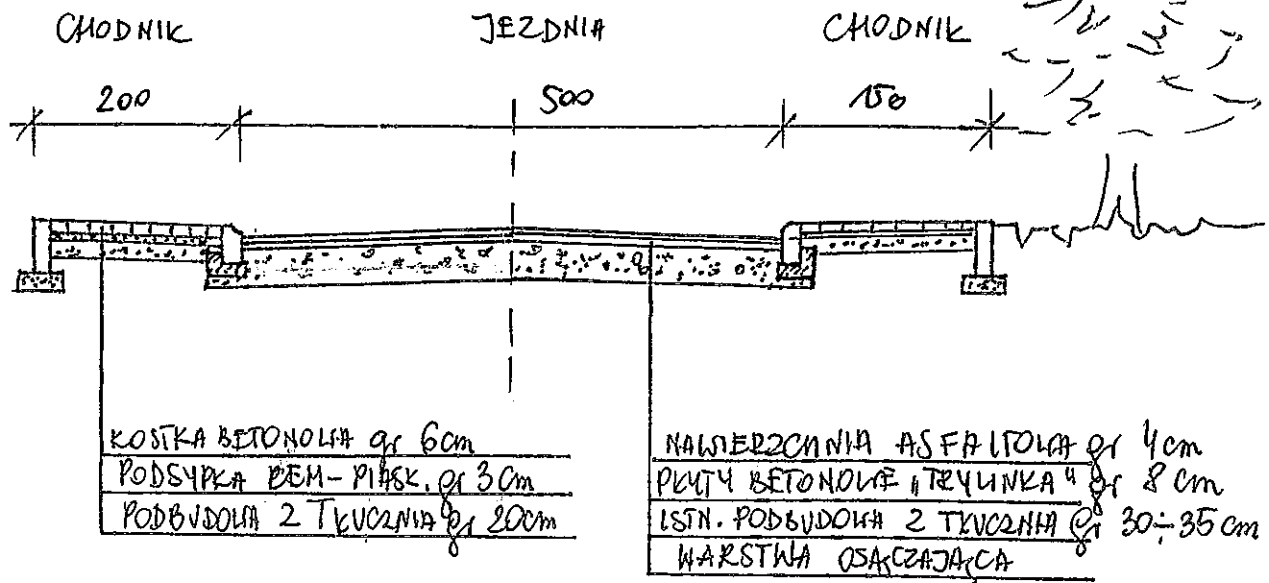
Objekt:  
Przebudowa ulicy Pałeki w Pińczowie – odcinek drogi wewnętrznej

|                                  |               |               |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU |               | Rys. nr 1     |
| Opracował                        |               |               |
| Branża drogowa                   | Rok opr. 2025 | Skala 1 : 500 |

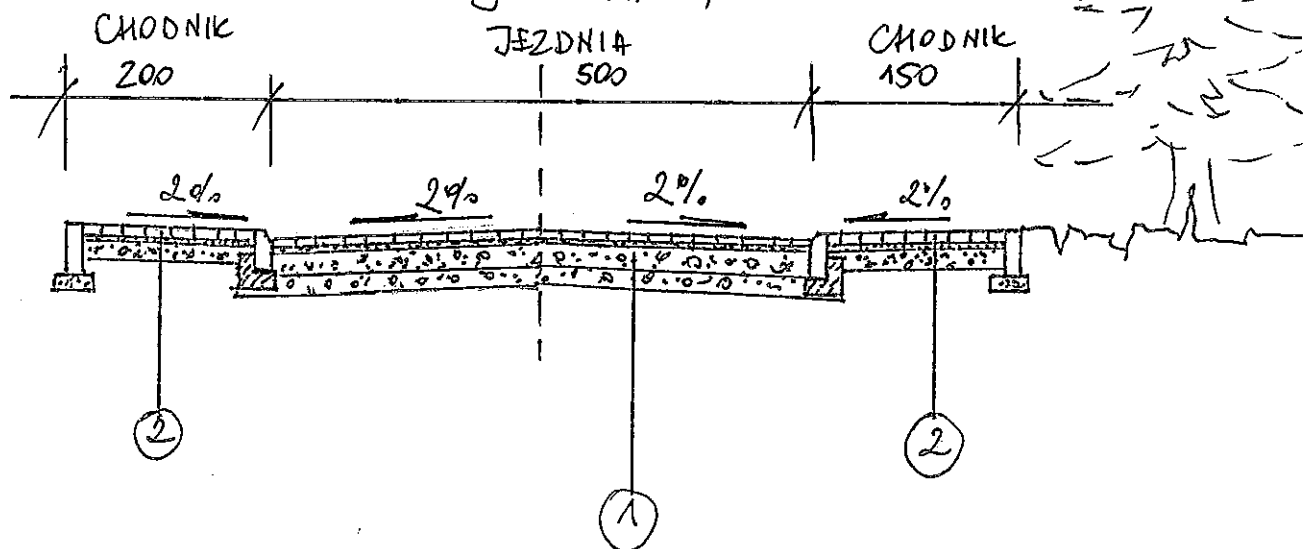


# PRZEMKROJ A-A

## STAN ISTNIEJĄCY



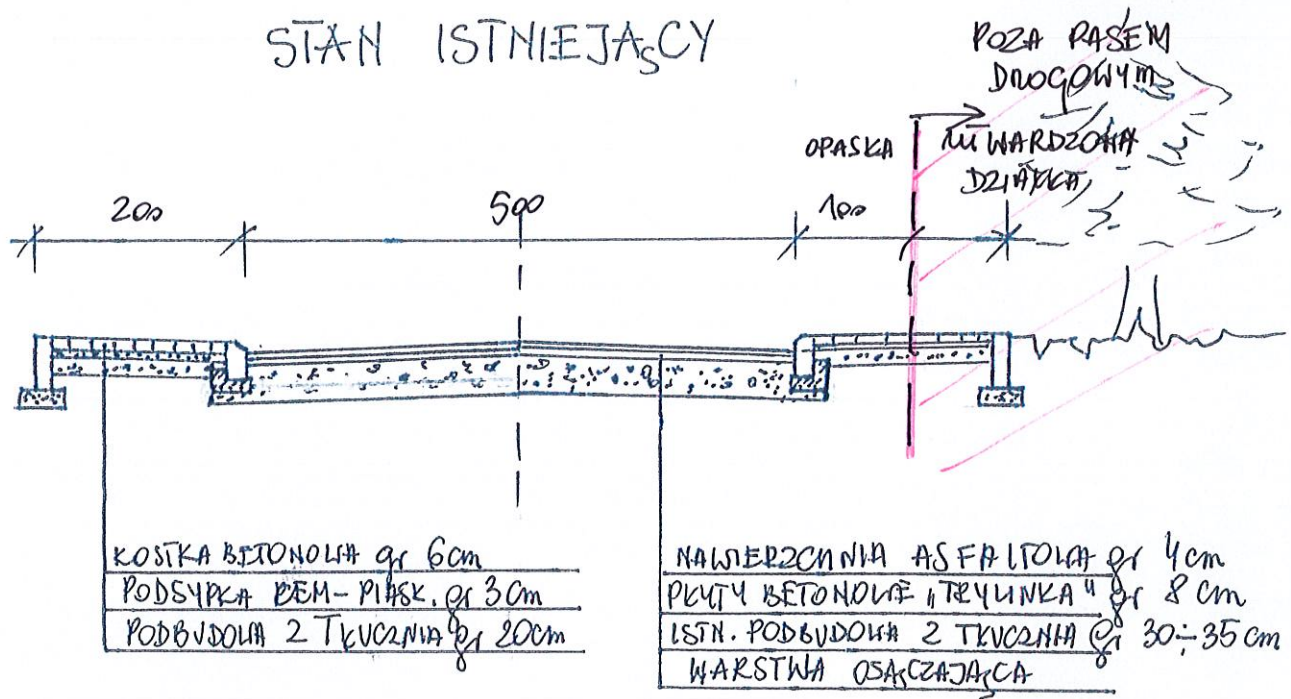
## STAN PROJEKTOWANY



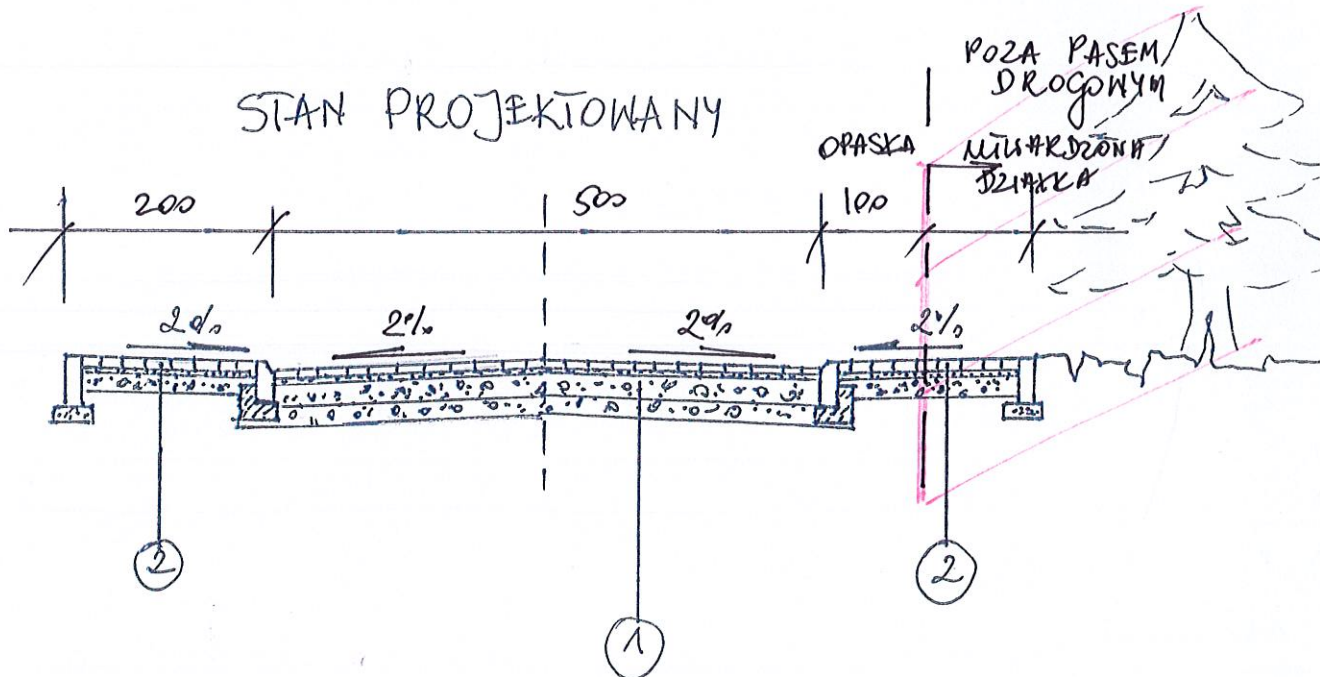
①② PATRZ SZCZEGÓŁY

# PRZEMKROJ B-B

## STAN ISTNIEJĄCY

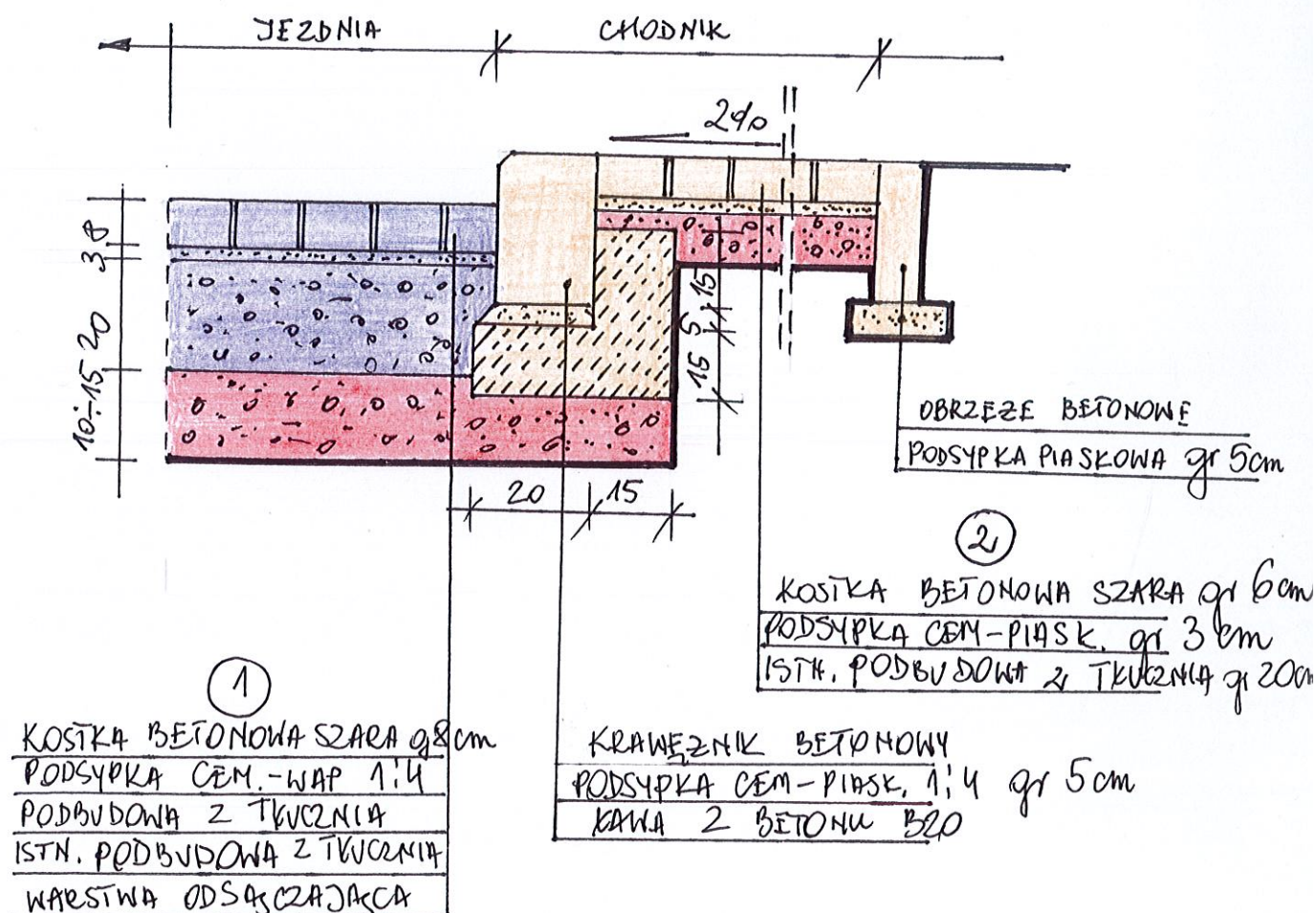


## STAN PROJEKTOWANY



① ② PATRZ SZCZEGÓŁ

Przebudowa ulicy Pałeki w Pińczowie – odcinek drogi wewnętrznej, działka  
nr ewid. 320/4 obr. 05 oraz 28/1, 38/8, 38/7, 38/6, 38/4 obr. 12 od km 0+000 do km 0+240,  
dl. 204m



## LEGENDA:

|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | WARSTWY ISTNIEJĄCE            |
|  | WARSTWY PRZEBUDOWANE JEZDNI   |
|  | WARSTWY PRZEBUDOWANE CHODNIKA |

Obiekt:

Przebudowa ulicy Pałeki w Pińczowie – odcinek drogi wewnętrznej

Rysunek: PRZEKRÓJ (STRZEGÓR)

Rys. nr 1

Opracował

Branża  
drogowa

Rok opr.  
2025

Skala