

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce oznaczonej nr ewid. gruntów 352 w obrębie ewidencyjnym Skrzypiów

#### 1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym, o szerokości zmiennej 4,50 - 5,00 m. Droga zapewnia komunikację do zabudowań zagrodowych oraz pól uprawnych w miejscowości Skrzypiów.

#### 2. Stan projektowany:

Planowane roboty:

- Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym o grubości 15 cm – odcinek. o dł. 310 m i szer. 4,30m;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych o szerokości 3,30m w tym warstwa wiążąca 3 cm i ścieralna 3 cm grubości;
- naprawę geometrii drogi z zastosowaniem spadków poprzecznych (daszkowy) zapewniających właściwe odwodnienie drogi;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego o szerokości średniej po 0,50m;
- utwardzenie zjazdów indywidualnych kruszywem kamiennym

#### 3. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania (w ewidencji gruntów teren sklasyfikowany jest jako droga i jego przeznaczenie się nie zmienia) i nie będzie miała negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839). Przebudowa drogi poprzez wykonanie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych wpłynie na estetykę terenu. Stan projektowany wpłynie również korzystnie na znaczne zmniejszenie zanieczyszczeń pyłowych powstających na skutek odbywającego się tą drogą ruchu. Teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

#### 4. Stan Prawny

Działka oznaczona nr w ewid. 352 w miejscowości Skrzypiów, na której wykonywana będzie inwestycja jest własnością gminy Pińczów.

#### 5. Uwagi:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej i nie jest wpisany do rejestru zabytków. Projektowana inwestycja nie naruszy własności działek sąsiednich oraz będzie mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Spoh. B. Brzdyś

mał