



Legenda:

Projektowana budowa ulicy Ogrodowej

Projektowana budowa pozostałych ulic

Projektowany chodnik dla pieszych

Projektowane zjazdy

Projektowane zejścia/wejścia

Projektowany plac manewrowy

Projektowane powierzchnie utwardzenie

Oznakowanie poziome

Przeście dla pieszych (znak P-10)

Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (znak P-13)

Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (znak P-14)

Linia podwójna ciągła (znak P-4)

Linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka (znak P-1e)

Oznakowanie pionowe

Projektowany znak Ustęp pierwszeństwa (znak A-7)

Projektowany znak Niebezpieczny zjazd (znak A-22)

Projektowany znak Stromy podjazd (znak A-23)

Projektowany znak Droga z pierwszeństwem (znak D-1)

Projektowany znak Droga bez przejazdu (znak D-4a)

Projektowany znak Przeście dla pieszych (znak D-6)

Projektowany znak wskazujący rzeczywistą wielkość spadku lub wzniesienia drogi (Tabliczka T-9)

WYKONAWCA:

Mariusz Paweł Pracownia Projektowa
ul. Czerna 7, 30-437 Kraków

INWESTOR:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10, 28-400 Pińczów

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa drogi gminnej klasy D - ulica Ogrodowa w Pińczowie w ramach zadania pn.:
„Budowa ulicy Ogrodowej w Pińczowie”

TRZES RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

AUTOR:

SPECJALNOŚĆ : IMIĘ I NAZWISKO

NR UPR.

DATA:

PODPIS:

SKALA:

NR RYS:

1:500

2.2

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU