



| | | |
|---|---|-----------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | |
|  | | |
| ul. Czerska 7, 30-437 Kraków | | |
| NIP: 679-298-70-47 | tel.: 514 646 078 | pp.mpawelec@gmail.com |
| INWESTOR: | | |
|  Miasto i Gmina Pińczów Burmistrz Miasta i Gminy Pińczów ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów | | |
| <h2 style="text-align: center;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</h2> | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | Rozbudowa drogi gminnej nr 365084T w miejscowości Szczypiec w km 0+000,00 – km 0+985,29. | |
| ADRES INWESTYCJI: | Dz. ewid. nr 427/2 (427), 431/2 (431), 432/2 (432), 433/2 (433), 434/2 (434), 435/2 (435), 436/2 (436), 437/2 (437), 438/2 (438), 439/2 (439), 440/2 (440), 441/2 (441), 442/2 (442), 443/2 (443), 444/2 (444), 445/2 (445), 446/2 (446), 447/2 (447), 448/2 (448), 449/2 (449), 450/2 (450), 451/2 (451), 452/2 (452), 453, 274, 498/2 (498), 544/2 (544), 545/2 (545), obręb 33 Szczypiec gmina Pińczów, powiat pińczowski. | |
| PROJEKTOWAŁ | NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ, BRANŻA | PODPIS |
| Projektant główny: mgr inż. Artur Gałus | PDK/0059/PWOD/16 sp. drogowa branża: drogowa | |
| SPRAWDZIŁ | NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
| mgr inż. Rafał Dziedzic | PDK/0023/POOD/08 sp. drogowa branża: drogowa | |
| KRAKÓW, SIERPIEŃ 2022 r. | | |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|------------|
| Strona tytułowa | str. 1 |
| Spis treści | str. 2 |
| Zawartość części opisowej projektu | |
| 1. Podstawa opracowania | str. 3 |
| 2. Normy, wytyczne i wykorzystane opracowania | str. 3 |
| 3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego | str. 4 |
| 4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu | str. 4 |
| 5. Projektowane zagospodarowania terenu | str. 4-6 |
| 6. Zestawienie powierzchni | str. 6 |
| 7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego | str. 6 |
| 8. Ochrona konserwatorska | str. 6 |
| 9. Wpływ eksploatacji górniczej | str. 6 |
| 10. Wpływ na środowisko | str. 6-7 |
| 11. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi | str. 7 |
| 12. Warunki ochrony przeciwpożarowej | str. 7 |
| 13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych | str. 7 |
| 14. Informacje o lokalizacji obiektów na terenach zagrożonych powodzią | str. 7 |
| 15. Informacje o lokalizacji obiektów na terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi | str. 7 |
| 16. Obszar oddziaływania obiektu | str. 7-10 |
| Zawartość części rysunkowej projektu | |
| Rys. Z1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ 1 | str. 11 |
| Rys. Z2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ 2 | str. 12 |
| Dokumenty dołączone do projektu | |
| 1. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności do Izby projektantów | str. 13-17 |
| 2. Oświadczenia projektantów | str. 18 |
| 3. Informacja BIOZ | str. 19-21 |

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta w Pińczowie pomiędzy:

Gminą Pińczów, ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów,

a pracownią projektową:

Mariusz Pawelec Pracownia Projektowa z siedzibą przy ul. Czerskiej 7, 30-437 Kraków.

Podstawą opracowania jest również wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.

2. NORMY, WYTYCZNE I WYKORZYSTANE OPRACOWANIA

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2019.0.1186) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity wg Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838) (z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, (Dz. U. nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, (z późniejszymi zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej klasy D w miejscowości Szczypiec nr 365084T w km 0+000,00 – 0+985,29 wraz z budową odwodnienia w postaci rowu chłonnego.

Przedmiotowe zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka drogi wraz z odwodnieniem. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Przedmiotowa rozbudowa drogi realizowana jest w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Szczypiec nr 365084T”.

4. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar zamierzenia budowlanego pod względem administracyjnym położony jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie pińczowskim, w gminie Pińczów, w miejscowości Szczypiec.

Droga gminna nr 365084T zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Pińczów oraz rozpoczyna się od skrzyżowania z istniejącą drogą gminną i skrzyżuje się z nią pod kątem do 64 stopni.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada utwardzoną nawierzchnię tłuczniową. Wzdłuż drogi przebiega wodociąg.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zastosowane rozwiązania dostosowane są do istniejących warunków gruntowych i wodnych.

5.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie jest planowane wykonanie urządzeń budowlanych.

5.2. Sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu drogowego zostaną odprowadzone do budowanego rowu chłonnego.

5.3. Układ komunikacyjny

W ramach zadania przewidziano rozwiązania dotyczące następujących elementów:

- rozbudowę drogi gminnej na długości 985,29m;
- uregulowanie gospodarki wodami poprzez budowę rowu chłonnego.

Początek rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T, przyjęto w kilometrażu 0+000,00 zaś koniec w km 0+985,29.

Parametry techniczne odcinka rozbudowywanej drogi gminnej – ulicy Piaskowej w miejscowości Pińczów:

- długość rozbudowywanego odcinka – 985,29 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR 1;
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość pobocza – 0,75m;
- obciążenie osi – 115 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4;
- pochylenie poprzeczne drogi – 2,0%;
- pochylenie podłużne drogi – dostosowane do istniejącego pochylenia drogi.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi, są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z zmianą Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przebieg drogi w planie pokrywa się w znacznej części z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez tereny leśne i rolnicze występującą na całym analizowanym odcinku drogi.

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o minimalnej szerokości 3,5m. Długość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej.

Po przekazaniu placu budowy należy sporządzić operat geodezyjny tyczenia elementów po uprzednim oczyszczeniu pasa robót. Dla każdego z elementu budowy należy wyznaczyć jego położenie w terenie poprzez: wytyczenie osi obiektów, wytyczenie punktów określających usytuowanie (osie) elementów, w szczególności zgodności niwelety terenu istniejącego. Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca będzie utrzymywać i odpowiadać za teren robót do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby teren były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. Wykonawca zapewni należyte zabezpieczenie wykopów i skarp na wypadek zdarzeń losowych. Dla realizacji obiektów w pobliżu jezdni Wykonawca opracuje i uzgodni tymczasowy projekt organizacji ruchu. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

5.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

5.4.1. Odwodnienie

Planowane odwodnienia służą uregulowaniu warunków wodnych w rejonie drogi gminnej. Obecnie wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane są powierzchniowo na tereny

przyległe do drogi.

Planuje się uporządkowanie spływu wód opadowych i roztopowych poprzez budowę trawiastego rowu chłonnego o przekroju muldowym.

5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie planuje się zmiany ukształtowania terenu. Niezabudowany teren sąsiadujący z drogą pozostanie jak w stanie istniejącym. Na terenie bezpośrednio przylegającym do projektowanych obiektów zostanie wykonane humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Masy ziemi do zagospodarowania pochodzą z wykopów zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|------------------------|
| – Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych | – nie dotyczy |
| – Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych | – nie dotyczy |
| – Powierzchnia projektowanej drogi | 4950,00 m ² |
| – Powierzchnia poboczy | 1520,00 m ² |

Inne dane:

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|
| – długość projektowanej drogi | w km 0+000,00 – 0+985,29 | 985,29 mb |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|

7. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Nie dotyczy.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony konserwatorskiej.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Brak jest jakichkolwiek danych wskazujących, że planowane zamierzenie będzie zlokalizowane na terenach o szczególnych wartościach przyrodniczych, bądź terenach, na których znajdują się skupienia roślinności o szczególnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego, na terenach o walorach krajobrazowych i ekologicznych, na terenach masowych lęgów ptactwa, występowania skupień gatunków chronionych oraz tarlisk, zimowisk, przepławek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych. Planowana inwestycja jest położona poza obszarem parków narodowych, obszarem Natura 2000 oraz nie oddziałuje na te obszary.

Planowana inwestycja nie będzie generować odpadów, ścieków bytowych, ścieków technologicznych, dodatkowych wód opadowych, zostanie wyłącznie uporządkowany spływ tych wód poprzez odwodnienie powierzchniowe.

Nie będzie również generować żadnych emisji do powietrza, nie będzie generować hałasu oraz nie są planowane do zainstalowania urządzenia emitujące hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza oraz wpływające negatywnie na środowisko.

11. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i prac budowlanych związanych z budową oraz po zakończeniu budowy należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH

Rozwiązania przedstawione w projekcie zostały dostosowane do wymagań i potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych.

14. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH POWODZIAMI

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych oraz zagrożonych powodzią.

15. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI

Nie dotyczy

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

| Lp. | Przepisy | Przepis/ograniczenia |
|-----|---|---|
| 1. | Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2020r poz. 1333,2127,2320 z późn. Zmianami) | Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ustawy Prawo budowlane |

| | | |
|-----|--|---|
| 2. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz.144 z późn. Zmianami) | Nie dotyczy |
| 3. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987) | Nie dotyczy |
| 4. | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 5. | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie (Dz. U.z2007r. Nr 86 poz. 879) | Nie dotyczy |
| 6. | Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 poz.81) | Nie dotyczy |
| 7. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 101 poz.645) | Nie dotyczy |
| 8. | Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz.1112 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 9. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. Nr 130 poz.895 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 10. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z zm. Dz. U. z 2019 poz. 1643) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu |
| 11. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz.1642) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu |
| 12. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014r. poz.. 1853) | Nie dotyczy |
| 13. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. z 2013r. Poz.640) | Nie dotyczy |
| 14. | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 15. | Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr. 12, poz. 116 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 16. | Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 Nr 118, poz. 687 z późniejszymi zm.) | Nie dotyczy |

| | | |
|-----|--|--|
| 17. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. <i>w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze</i> (Dz. U. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych | Nie dotyczy |
| 18. | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. <i>o drogach publicznych</i> (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych |
| 19. | Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. <i>o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady</i> (Dz. U. Nr. 41, poz. 412 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 20. | Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. <i>Prawo atomowe</i> (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr. 161, poz. 1689 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 21. | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. <i>w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu</i> (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe) | Nie dotyczy |
| 22. | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. <i>w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025) | Nie dotyczy |
| 23. | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. <i>Prawo ochrony środowiska</i> (Dz. U. Nr 2020, poz. 1219 z późn. Zmianami) | Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji |
| 24. | Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. <i>w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</i> (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami) | Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. |
| 25. | Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. <i>w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku</i> (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zmianami) | W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy. Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu |
| 26. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. <i>w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych</i> (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami) | Nie dotyczy |
| 27. | Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. <i>o odpadach</i> (Dz. U. z 2021 r. poz. 779) | Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. <i>w sprawie katalogu odpadów</i> (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach. |
| 28. | Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. <i>w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego</i> (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) | Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w Rozporządzeniu |
| 29. | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. <i>w sprawie składowiska odpadów</i> (Dz. U. z 2013 r., poz. 523) | Nie dotyczy |

| | | |
|-----|---|--|
| 30. | Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r. | Nie dotyczy |
| 31. | Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Ustawy. |
| 32. | Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia. |
| 33. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2004 r., poz. 1227) | Nie dotyczy |
| 34. | Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r., poz. 1446) | Nie dotyczy |
| 35. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych |
| 36. | Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020.1363 ze zm.) | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia tereny niezbędne dla obiektów budowlanych oraz tereny, na których ustalono obowiązki wyszczególnione w Ustawie |



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Artur Galus

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 16 sierpnia 1983 r. miejsce urodzenia-Tarnobrzeg

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0059/PWOD/16

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Maraczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Artur Galus

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Artur Galus
Ul. Handlowa 23
39-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. na



Skład Orzekający PDK OIH

mgr inż. Andrzej Mameczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczynski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P4X-4YX-RIE *

Pan Artur Gafus o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0275/16

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0025/08

Rzeszów, 2008-06-25

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan RAFAŁ DZIEDZIC

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 18 stycznia 1974 r., miejsce urodzenia - Kolbuszowa
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0023/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odrzymują:
1. Pan Rafał Dziedzic
ul. Jana Pawła II 23/27
36-100 Kolbuszowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-IVW-UGZ-RJP *

Pan Rafał Dziedzic o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0208/08
adres zamieszkania ~~ul. Powstańców Wielkopolskich 2, 05-602 Przeszka~~
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290), zgodnie z art. 34 tej ustawy, oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia pn.:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Szczypiec nr 365084T

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Artur Gałus
Specjalność: drogowa
Nr upr. PDK/0059/PWOD/16

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Rafał Dziedzic
Specjalność: drogowa
Nr upr. PDK/0023/POOD/08

DATA OPRACOWANIA:

08 / 2022 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji: *Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Szczypiec nr 365084T.*

Adres inwestycji: gmina Pińczów, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie.

Imię i nazwisko inwestora: Gmina Pińczów

Adres inwestora: ul. 3-ego Maja 10,
28-400 Pińczów

Imię i nazwisko projektanta

sporządzającego informację: mgr inż. Artur Gałus

Adres projektanta

sporządzającego informację: ul. Czerska 7, 30-437 Kraków

Data sporządzenia informacji: sierpień 2022 r.

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:

1.1. Zakres robót obejmuje wykonanie:

- rozbudowy drogi,
- odwodnienia w postaci rowu chłonnego,

1.2. Kolejność realizacji robót:

- 1.2.1. Teren inwestycji należy ogrodzić;
- 1.2.2. Teren posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej;
- 1.2.3. Lokalizację dróg technologicznych i sposób poruszania się po nich ustali wykonawca z inwestorem, sposób użytkowania dróg prywatnych wykonawca ustali z właścicielami;
- 1.2.4. Lokalizację terenu przeznaczonego na zaplecze budowy należy uzgodnić z inwestorem;
- 1.2.5. Dostawa materiałów sukcesywnie, dostosowana do technologii i harmonogramu robót;
- 1.2.6. Cykl robót zgodny z projektem budowlanym.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie objętym inwestycją znajduje się droga gminna. W pobliżu terenu objętego pracami znajdują się budynki mieszkalne oraz infrastruktura techniczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa życia i ludzi:

Przy prowadzeniu robót zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz ogólnie przyjętymi zasadami brak elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa życia i ludzi. Należy zachować szczególną ostrożność (umieścić stosowne instrukcje w dokumentach budowy oraz na tablicach informacyjnych i ostrzegawczych) przy robotach związanych z palisadami żelbetowymi, wykopami, transporcie materiałów.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, miejsce i czas ich wystąpienia:

4.1. Rodzaje zagrożeń:

- 4.1.1. Roboty ziemne – zagrożenia wynikające z pracy sprzętu i przemieszczania mas ziemnych oraz związane z wykopami,
- 4.1.3. Roboty wykonywane sprzętem ciężkim – zagrożenia wynikające z pracy sprzętu, transportu materiałów i posługiwania się narzędziami.

4.2. Wskazania dotyczące zagrożeń:

Roboty wykonywać w nakazanej kolejności pod nadzorem Kierownika robót. Do wykonywania prac stosować narzędzia i sprzęt posiadające właściwe atesty i dopuszczenia. Narzędzi i sprzętu używać zgodnie z instrukcją. Do transportu ręcznego używać tacek

i wózków dostosowanych do ciężaru przewożonych ładunków. Stosować środki ochrony osobistej BHP. Zabezpieczyć obszar prowadzonych prac przed dostępem osób nieupoważnionych. Dla pracy maszyn i środków transportu wyznaczyć drogi i zabezpieczyć obszar pracy. Stosować przepisy BHP właściwe do rodzaju wykonywanych czynności (w tym dotyczące badań lekarskich).

5. Wskazania sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników oraz przeszkolić w zakresie metod wykonywania wszelkich robót (szkolenie stanowiskowe) i ich kolejności, w tym prac szczególnie niebezpiecznych oraz sposobu postępowania w sytuacji zagrożenia życia i zdrowia osób oraz mienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. nr 47, poz. 401).

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie prowadzenia robót:

6.1. Środki organizacyjne to:

- przygotowanie czytelnego planu wykonywania robót, transportu i składowania materiałów, zapewniającego bezpieczny ruch osób i środków transportu oraz ewakuację w sytuacji zagrożenia,
- na kierownika budowy nakłada się obowiązek wykonania i zatwierdzenia projektu organizacji placu budowy wraz jego realizacją oraz planu BIOZ,
- zagwarantowanie szybkiej pomocy medycznej.

6.2 Środki techniczne to:

- właściwe dla wykonywanych robót narzędzia i sprzęt posiadające odpowiednie atesty i dopuszczenia oraz instrukcje obsługi,
- indywidualne środki ochrony tj. odzież ochronną, sprzęt zabezpieczający przed skutkami zagrożeń (w tym do pracy na wysokości),
- zbiorowe środki ochrony - zabezpieczenie urządzeń i składowania materiałów oraz ogrodzenie placu budowy,
- postępowanie zgodnie z wytycznymi technologii wykonania prac - zawartymi w opracowaniach projektu budowlanego, a w razie wątpliwości z nadzorem autorskim,
- zasilanie placu budowy i stanowisk w wodę i energię elektryczną za pomocą instalacji i urządzeń zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami.
- właściwe oznakowanie obszarów roboczych i tras komunikacyjnych na terenie budowy oraz wjazdów,
- zabezpieczenie wjazdu awaryjnego na teren budowy.