

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
		
ul. Czerska 7, 30-437 Kraków		
NIP: 679-298-70-47	tel.: 514 646 078	pp.mpawelec@gmail.com
INWESTOR:		
 Miasto i Gmina Pińczów Burmistrz Miasta i Gminy Pińczów ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów		
<h2 style="text-align: center;">PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</h2>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
NAZWA INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi gminnej nr 365084T w miejscowości Szczypiec w km 0+000,00 – km 0+985,29.	
ADRES INWESTYCJI:	Dz. ewid. nr 427/2 (427), 431/2 (431), 432/2 (432), 433/2 (433), 434/2 (434), 435/2 (435), 436/2 (436), 437/2 (437), 438/2 (438), 439/2 (439), 440/2 (440), 441/2 (441), 442/2 (442), 443/2 (443), 444/2 (444), 445/2 (445), 446/2 (446), 447/2 (447), 448/2 (448), 449/2 (449), 450/2 (450), 451/2 (451), 452/2 (452), 453, 274, 498/2 (498), 544/2 (544), 545/2 (545), obręb 33 Szczypiec gmina Pińczów, powiat pińczowski.	
PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ, BRANŻA	PODPIS
Projektant główny: mgr inż. Artur Gałus	PDK/0059/PWOD/16 sp. drogowa branża: drogowa	
SPRAWDZIŁ	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08 sp. drogowa branża: drogowa	
KRAKÓW, SIERPIEŃ 2022 r.		

EGZ

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Zawartość części opisowej projektu	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy oraz układ przestrzenny obiektu budowlanego	str. 3
3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu Budowlanego	str. 3-4
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	str. 4
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	str. 4
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	str. 4
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 4-5
10. Opis zastosowanych rozwiązań projektowych.	str. 5-7
11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe	str. 7
12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	str. 7
13. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 8
14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 8
Zawartość części rysunkowej projektu	
Rys. D1 PRZEKROJE NORMALNE DROGI	str. 9
Załączniki:	
1. Oświadczenia projektantów	str. 10

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Szczypiec nr 365084T w km 0+000,00 – 0+985,29.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy oraz układ przestrzenny obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej klasy D w miejscowości Szczypiec nr 365084T w km 0+000,00 – 0+985,29 wraz z budową odwodnienia w postaci rowu chłonnego.

Układ przestrzenny i forma architektoniczna

Przedmiotowe zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka drogi.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Części budowli zagłębione w gruncie zaprojektowano w sposób chroniący je przed działaniami wód gruntowych i niskich temperatur.

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Kubatura – nie dotyczy.

Powierzchnia użytkowa budynku – nie dotyczy.

– Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

– nie dotyczy

– Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych

– nie dotyczy

– Powierzchnia projektowanej drogi
4950,00 m²

– Powierzchnia poboczy
1520,00 m²

Inne dane:

– długość projektowanej drogi w km 0+000,00 – 0+985,29 985,29 mb

Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1. Warunki gruntowe

Szczegółowy opis terenu i jego budowę geologiczną zawarto w projekcie geotechnicznym i dokumentacji badań podłoża gruntowego załączonych do projektu technicznego.

2. Warunki wodne

Do badanej głębokości nie nawiercono zwierciadła wód gruntowych (brak właściwego, ciągłego poziomu wodonośnego) jak również nie stwierdzono innych przejawów jej występowania np. sączeń wód infiltracyjnych. Warunki wodne oceniono jako dobre.

3. Kategoria geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463) dla przedmiotowej inwestycji określono **pierwszą kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych**.

Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

1. Dane techniczne

– długość projektowanej drogi w km 0+000,00 – 0+985,29 985,29 mb

2. Hałas

Inwestycja na etapie eksploatacji nie emituje hałasu.

3. Odpady

Inwestycja na etapie eksploatacji nie wytwarza odpadów.

4. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Inwestycja na etapie eksploatacji nie wytwarza zanieczyszczeń gazowych.

5. Wody powierzchniowe i podziemne

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie generować dodatkowych wód opadowych, zostanie wyłącznie uporządkowany spływ tych wód poprzez trawiasty rów chłonny.

6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan

W ramach zadania planuje się usunięcie drzew oraz krzewów.

7. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Brak jest jakichkolwiek danych wskazujących, że planowane zamierzenie będzie zlokalizowane na terenach o szczególnych wartościach przyrodniczych, bądź terenach, na których znajdują się skupienia roślinności o szczególnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego, na terenach o walorach krajobrazowych i ekologicznych, na terenach masowych lęgów ptactwa, występowania skupień gatunków chronionych oraz tarlisk, zimowisk, przepławek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych. Planowana inwestycja jest położona poza obszarem parków narodowych, obszarem Natura 2000 oraz nie oddziałuje na te obszary.

Planowana inwestycja nie będzie generować odpadów, ścieków bytowych, ścieków technologicznych, dodatkowych wód opadowych, zostanie wyłącznie uporządkowany spływ tych wód poprzez trawiasty rów chłonny.

Nie będzie również generować żadnych emisji do powietrza, nie będzie generować hałasu oraz nie są planowane do zainstalowania urządzenia emitujące hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza oraz wpływające negatywnie na środowisko.

Opis zastosowanych rozwiązań projektowych.

1. Rozbudowa drogi gminnej nr 365084T w Szczypcu

W ramach opracowania przewidziano rozwiązania dotyczące następujących elementów:

- budowę drogi gminnej nr 365084T - na długości 985,29 m;
- przebudowę w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów;
- uregulowanie gospodarki wodami poprzez budowę trawiastego rowu chłonnego.

Początek rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T, przyjęto w kilometrażu 0+000,00 zaś koniec w km 0+985,29.

Parametry techniczne odcinka rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T w miejscowości Szczypiec:

- długość rozbudowywanego odcinka – 985,29 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR 1;
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość pobocza – 0,75m;
- obciążenie osi – 115 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4;
- pochylenie poprzeczne drogi – 2,0%;

- pochylenie podłużne drogi – dostosowane do istniejącego pochylenia drogi.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi, są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z zmianą Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przebieg drogi w planie pokrywa się w znacznej części z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez tereny leśne i rolnicze.

Zaprojektowano drogę dwupasową, jednojezdniową. Trasa drogi gminnej, składa się z odcinka prostego oraz siedmiu łuków poziomych. Szerokość pasa ruchu oraz jezdni jest stała na całym analizowanym odcinku. Zaprojektowana jest szerokość pasa ruchu 2,50m – szerokość jezdni 5,00m. Rozbudowywana droga ograniczona będzie obustronnie poboczami o szerokości 0,75 m.

Trasa projektowanej drogi zaprojektowana została na parametrach właściwych dla danej klasy drogi (klasa drogi D), biorąc równocześnie pod uwagę jej charakter oraz zajętość terenu.

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę o przekroju daszkowy z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2,0%.

Ukształtowanie oraz przebieg niwelety uwarunkowane jest następującymi czynnikami:

- niweletą istniejącej drogi gminnej;
- ukształtowaniem terenu;
- promieniami łuków pionowych;
- niwelacją istniejących zjazdów.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie, poprzez:

- spadek podłużny niwelety;
- pochylenie poprzeczne jezdni;
- budowanym trawiastym rowem chłonnym;

W ramach zadania zaprojektowano nową pełną konstrukcję nawierzchni drogowej. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią z betonu asfaltowego.

Tabela nr 1. Konstrukcja nawierzchni rozbudowywanego odcinka drogi

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3}	20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	30 cm

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o minimalnej szerokości 4,5m. Długość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane zjazdy zaprojektowano o nawierzchni tłuczniowej.

Tabela nr 2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Nawierzchnia tłuczniowa	15 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3}	20 cm

3. Odwodnienie

Projektuje się trawisty rów chłonny otwarty. W przypadku lokalnej zmiany budowy podłoża gruntowego i braku zalegania warstw piasków poniżej dna rowu należy wykonać warstwę piasku o grubości min. 50 cm. Projektuje się rów o przekroju muldowym.

Zagospodarowanie mas ziemnych

Masy ziemi do zagospodarowania pochodzą z wykopów zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,
Nie dotyczy.

b) dostępne nośniki energii,
Nie dotyczy.

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej: – systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo – systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,
Nie dotyczy.

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię, e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;
Nie dotyczy.

Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej
Nie dotyczy.

Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Zaprojektowano budowę drogi gminnej wraz z odwodnieniem w postaci rowu chłonnego oraz ze zjazdami indywidualnymi.

- długość projektowanej drogi w km 0+000,00 – 0+985,29
985,29 mb

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290), zgodnie z art. 34 tej ustawy, oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia pn.:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Szczypiec nr 365084T

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Artur Gałus
Specjalność: drogowa
Nr upr. PDK/0059/PWOD/16

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Rafał Dziedzic
Specjalność: drogowa
Nr upr. PDK/0023/POOD/08

DATA OPRACOWANIA:

08 / 2022 r.